

Небо по-турецки

БИЗНЕС №16-17 (1159-1160) от 20.04.2015 **Московчук Элина Валерьевна**, **Кукушка Евгения**



На прошлой неделе, спустя всего несколько дней после старта пилотного проекта "Открытое небо" на базе ГП "Аэропорт "Львов" им.Даниила Галицкого", Министерство инфраструктуры уже отпраздновало о первых успехах: компания "Atlasjet Украина", украинская "дочка" турецкой Atlasjet, "откликнулась на приглашение Мининфраструктуры: базовым аэропортом перевозчика станет аэропорт "Львов".

Напомним, в рамках пилотного проекта со 2 апреля 2015 г. любая иностранная компания, получившая разрешение летать во Львов от авиационной власти своей страны, может получить аналогичное украинское разрешение без каких-либо ограничений и длительной процедуры межгосударственного согласования маршрутов.

Atlasjet намерена осуществлять регулярные международные рейсы из украинских аэропортов почти в 30 направлениях (страны Европы, СНГ и Закавказья) и чартерные в Турцию, Черногорию и Египет. Кроме того, перевозчик готов выполнять также внутренние рейсы между Львовом, Киевом, Одессой и Харьковом. Львов Atlasjet готов "соединить" с шестью зарубежными аэропортами и с Киевом.

Кстати, о масштабных планах выхода на украинский рынок в Atlasjet говорили еще весной прошлого года. Однако часть заявленных Atlasjet маршрутов оказались в сфере интересов авиакомпании МАУ. В итоге судебных разбирательств уже в этом году Atlasjet лишилась не только спорных направлений, но и назначений на международные авиамаршруты вообще.

Более того, последнее судебное решение в конфликте между МАУ и Мининфраструктуры, принятое 3 марта 2015 г., заблокировало выдачу назначений на маршруты украинским авиаперевозчикам в целом. Решением по иску МАУ приказ Мининфраструктуры №245 от 23.04.13 г. признан незаконным.

Рассмотрение апелляционной жалобы Мининфраструктуры состоится на этой неделе, 23 апреля. И сейчас не только Atlasjet, но и другие украинские авиакомпании находятся в правовом вакууме, вследствие чего не могут получать назначения как во Львов или из него с его "Открытым небом", так и на другие направления в Украине.

По словам генерального директора "Atlasjet Украина" Сергея Подгородецкого, сейчас его компания подает документы на выполнение чартерных рейсов и ожидает предложений по изменению процедуры, чтобы сделать возможными полеты компании на регулярных рейсах. "Министерство и Госавиаслужба ведут работу, чтобы Atlasjet в ближайшее время получила соответствующие назначения", — отмечают в Мининфраструктуры.

Юлия Дмитриева, старший юрист юридического бюро "ECOVIS Бондарь и Бондарь", представляющего интересы МАУ, заявляет, что "желание Мининфраструктуры быть ближе к рынку похвально, но вызывает некоторые вопросы".

По мнению юриста, "публичное обещание выдать определенной авиакомпании ряд разрешений может говорить о наличии кулуарных договоренностей между Министерством и "Atlasjet Украина", однако необходимости получать права на эксплуатацию авиамаршрутов никто не отменял, и, вполне возможно, что разрешения могут быть и не выданы".

Госпожа Дмитриева напоминает, что наряду с отмененным в судебном порядке приказом №245 есть и новые правила назначения на маршруты, разработанные Госавиаслужбой в ноябре 2014 г., но они блокируются теперь уже Мининфраструктуры.

Неурегулированность законодательной базы понимают и в Atlasjet. "Чтобы получить права на линии, необходимо решить проблему с порядком предоставления таких прав. Конфликт полномочий между Мининфраструктуры и Госавиаслужбой не решен.

Но министр заверил Atlasjet, что в ближайшее время будет найдено решение и права смогут получать все украинские компании", — заявил БИЗНЕСу Андрей Гук, партнер юридической фирмы "Анте", представляющей интересы "Atlasjet Украина".

Министр инфраструктуры Андрей Пивоварский публично пообещал привлечь к "дискуссии" между министерством и Госавиаслужбой Международную организацию гражданской авиации, Еврокомиссию и одну из ведущих зарубежных юридических компаний.